

この渋滞 なんとか 抜けられないの!?

まいったなあ～

HDDDS
Honda Drive Data Service



SILED SYSTEM シレド・システム



NETIS
登録商品

No.KT-230255-A

車両データを活用したリアルタイム
旅行時間表示システム

📍 車両データを活用したリアルタイム旅行時間表示システム

各道路の通過予定時間を通行車両（Honda車）からリアルタイムで取得し、目的地までの旅行時間を複数ルート毎LED標示機に示すことで、ドライバーへ車の迂回を促して渋滞を緩和するサービスです。
また、オーバーツーリズムによる一時的な渋滞の緩和や迂回路への誘導としてシレドシステムがサポートします。

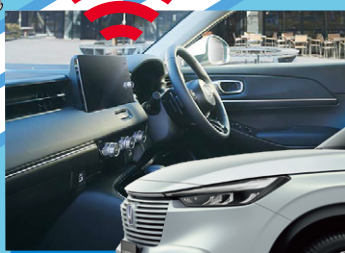
目的地まで最適な
旅行時間をそれぞれの
ルート毎に案内

渋滞路

迂回路

📍 システム活用例

- ☒ **観光渋滞**
臨時駐車場への誘導など
- ☒ **通勤渋滞**
幹線道路の渋滞緩和
- ☒ **イベント渋滞**
花火大会やスポーツ会場への複数ルートの案内

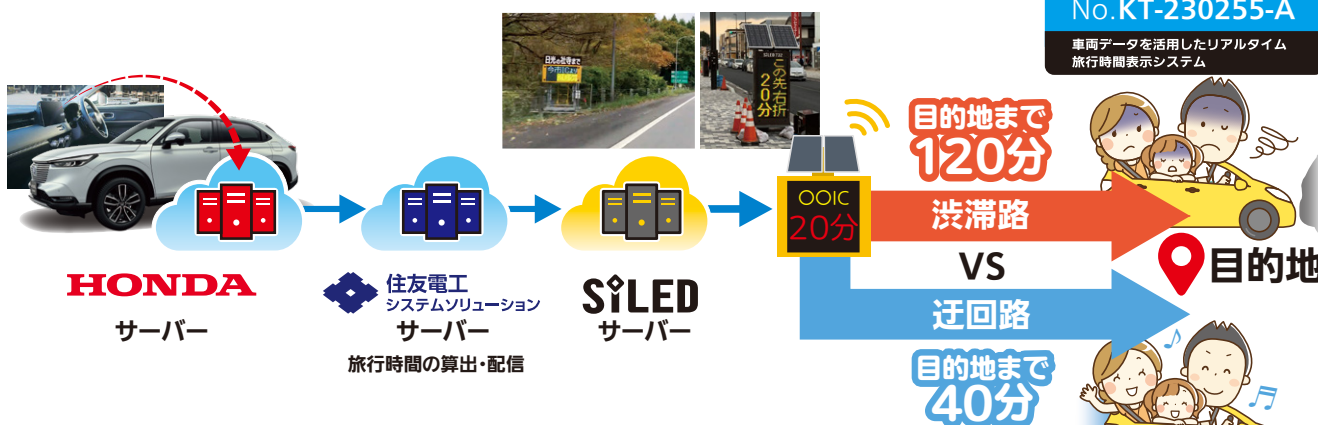


旅行時間表示サービスの概要

NETIS
登録商品

No.KT-230255-A

車両データを活用したリアルタイム
旅行時間表示システム



各道路の通過予定時間を通行車両(Honda車)からリアルタイムで取得し、目的地までの旅行時間を複数ルート毎LED標示機に示すことで、ドライバーへ車の迂回を促して渋滞を緩和するサービスです。また、オーバーツーリズムによる一時的な渋滞の緩和や迂回路への誘導としてシレドシステムがサポートします。

1

高い網羅性

Honda車がセンサーとなり
高速道路/一般道を問わず情報を収集。

2

プッシュ型

ナビゲーションシステムやスマホ情報が
無くても、**全てのドライバーが自然と
目にするプッシュ型の情報提供。**

3

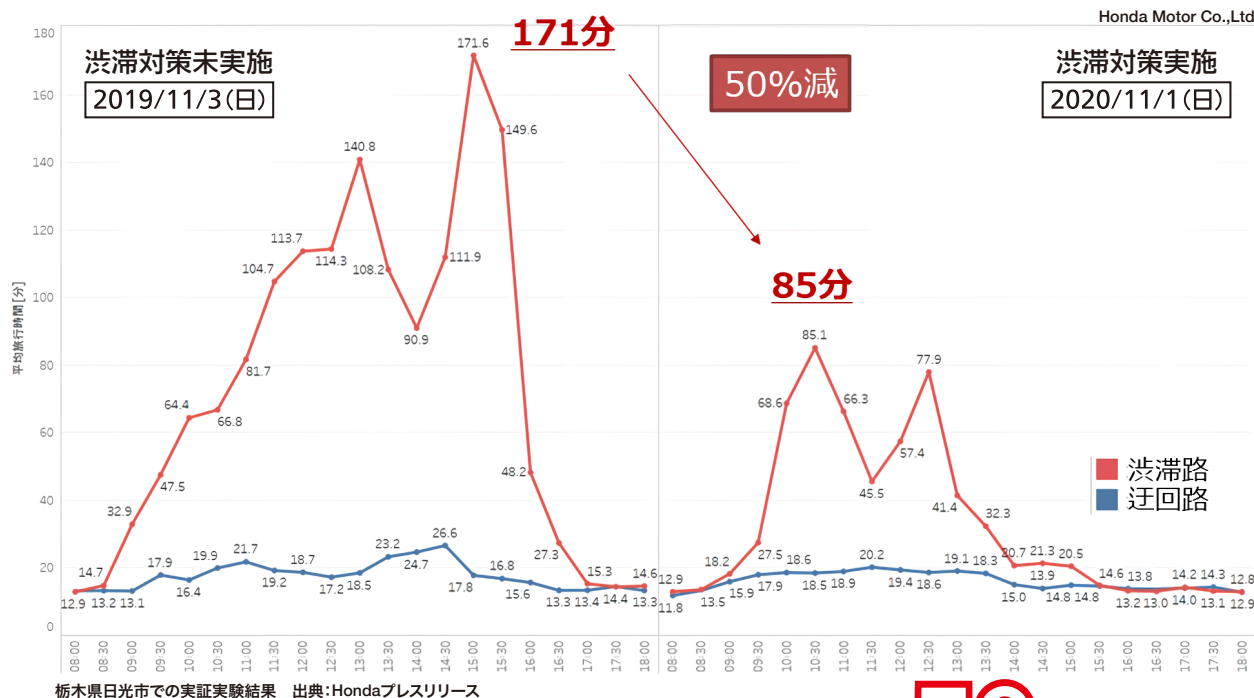
スポット対応

設備投資をせずにルートを決めて
LED標示機を設置するだけ。

仮設標示機で工事期間中やイベント
開催時など、スポット対策が可能。

任意の目的地設定が可能。

渋滞路の旅行時間変化



旅行時間のピークが渋滞対策の実施により **50%減**

■製品の仕様は予告なく変更になる場合があります。 ■製品の色は実物と多少異なる場合があります。 2024.02

