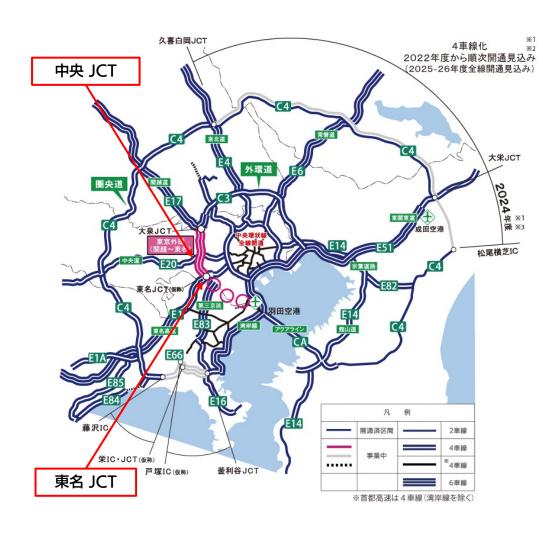


合流支援システム

Merging Support System











東京外かく環状道路は、都心から約15km圏を環状に連絡する、 延長約85kmの道路です。

首都圏の渋滞緩和や環境改善、円滑な交通ネットワークの実現において重要な役割を担っています。

現在、関越自動車道と連絡する大泉JCT~高谷JCT間の約49kmが開通しており、 関越自動車道~東名高速道路間の約16kmが事業中です。

この区間は、国土交通省、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社の 3者が共同で事業を進めています。

東京外かく環状道路(関越〜東名)は高架構造よりも地上の自然環境への影響が少ないトンネル 構造となっています。

都心部の性質上、工事で排出される土砂等を積んだトラックは市街地を走行することができないため、JCT合流部から直接高速道路へ合流し廃棄を行っています。

その際、低速のトラックが高速道路本線へ合流することに起因した交通渋滞や事故等が発生することを避けるために、監視員の目視で安全に合流できる車間を探していました。

しかし夜間や降雨降雪時のような視界不良時には対応できないため、センサによる車両検知補助を行う合流支援システムの開発が望まれました。

合流支援システム

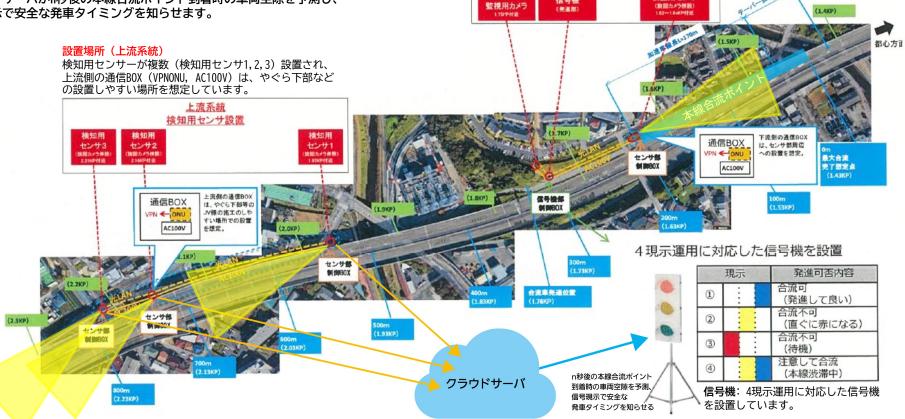
Merging Support System

東名JCT合流支援システム

トラックの発車位置から本線合流部までの約350mで、 トラックが安全に合流できるだけの車両の空隙をセンサが検知し、 信号現示により安全な発車タイミングを知らせるシステム

システムの構成(東名JCT合流支援システムの例) センサーの役割

クラウドサーバがn秒後の本線合流ポイント到着時の車両空隙を予測し、 信号現示で安全な発車タイミングを知らせます。



設置場所 (下流系統)

を想定しています。

発進部

合流部検証用センサー、監視用カメラ、信号機が設置され、

下流側の通信BOX (VPNONU, AC100V) はセンサーへの給電

下流系統

合流部検証用センサ等設置

合流支援システム 設置状況 Merging Support



スマートトラフィックセンサー比較

SMART TRAFFIC SENSOR

UMRRシリーズ/TRUGRDシリーズ

、アールアール トゥルーグ



スマートトラフィックセンサー比較

SMART TRAFFIC SENSOR

UMRRシリーズ/**TRUGRD**シリーズ

ユーエムアールアール

トゥルーグリッド



UMRRシリーズ

検知距離 約130~190m

同時検出数 最大 64物体

対応車線数 約4車線

提供形態レンタル/販売



TRUGRDシリーズ

検知距離 最大約500m

同時検出数 最大256物体

対応車線数 最大12車線

提供形態 受注販売

汎用性の高い中距離センサー

- ・車両・歩行者・二輪車などを同時に高精度検知
- ・全天候対応・安定動作
- ・雨・雪・夜間でも誤検出が少ない
- ・導入しやすいコストと設置性
- ・工事現場や一時的な交通量調査にも最適

超長距離・多車線対応の高性能センサー

- ・最大12車線・256物体を同時追跡
- ・高精度4Dセンシング+UHD測定
- ・車両の位置・速度・高さをリアルタイム検出
- ・映像統合型モデル(TRUGRD STREAM)
- ・レーダー+カメラの複合データで高度な交通制御に対応



スマートトラフィックセンサー比較

汎用性の高い中距離センサー SMART TRAFFIC SENSOR

UMRRシリーズ

ユーエムアールアール



スマートトラフィックセンサー で検索





UMRR-11 TYPE45

スタンダード モデル

Standard Model

TYPE45はTYPE29/30の上位機種として、より優れた検知精度を誇ります。

- •最大6車線描画(任意の双方向) •最大219m(718フィート)の検知エリア
- 最大126の移動物体を同時に検出 ●100度の視野





| パフォーマンス | | メカニカル | |
|---------------|-------------------|-----------|--------------------|
| 動作周波数 | 24.0GHz~24.25GHz | 重量 | 360g |
| 最長検出範囲(歩行者) | 160m | 寸法 | 110×99×32mm+コネクタ |
| 最長検出範囲(乗用車) | 219m | 一般 | |
| 検出範囲(min~max) | 1m~219m | 更新サイクル時間 | 58ms |
| レンジ精度 | <±0.25m | 動作電圧/消費電力 | 8V~32V/5W |
| 検知可能速度 | -320km/h~+320km/h | 動作可能温度 | -40℃~+85℃ |
| 速度分離 | 0.35m/s | インターフェイス | Ethernet、全二重RS-485 |
| 速度検知精度 | <±0.28m/s | IP | 67 |
| 車線設定数 | 最大4レーン | | |
| 方位角 | -22°~+22° | | |
| 仰俯角 | -12°~+12° | | |



UMRR-0A TYPE29

ベーシック モデル

Basic Model

TYPE29は最も基本的なモデルで、これまで様々な案件に使用されてきた実績を誇ります。 計測物体数:64





| パフォーマンス | | メカニカル | |
|---------------|-------------------|-----------|------------------|
| 動作周波数 | 24.0GHz~24.25GHz | 重量 | 330g |
| 最長検出範囲(歩行者) | 50m | 寸法 | 110×99×32mm+コネクタ |
| 最長検出範囲(乗用車) | 160m | 一般 | |
| 検出範囲(min~max) | 1.5m~180m | 更新サイクル時間 | 50ms |
| レンジ精度 | <±0.25m | 動作電圧/消費電力 | 7V~32V/3.7W |
| 検知可能速度 | -320km/h~+320km/h | 動作可能温度 | -40℃~+85℃ |
| 速度分離 | 0.1m/s | インターフェイス | 半二重RS-485 |
| 速度検知精度 | <±0.28m/s | IP | 67 |
| 車線設定数 | 最大4レーン | | |
| 方位角 | -18°~+18° | - | |
| 仰俯角 | -6°~+6° | | |



ベーシック モデル

Basic Model

TYPE30は視野角の広さに特徴があり、近距離の最大6レーンのデータ取得が可能です。 計測物体数:64





| パフォーマンス | | メカニカル | |
|---------------|-------------------|-----------|-----------------|
| 動作周波数 | 24.0GHz~24.25GHz | 重量 | 295g |
| 最長検出範囲(歩行者) | 46m | 寸法 | 95×85×32mm+コネクタ |
| 最長検出範囲(乗用車) | 105m | 一般 | |
| 検出範囲(min~max) | 1.5m~120m | 更新サイクル時間 | 50ms |
| ノンジ精度 | <±0.25m | 動作電圧/消費電力 | 7V~32V/3.7W |
| 検知可能速度 | -320km/h~+320km/h | 動作可能温度 | -40℃~+85℃ |
| 速度分離 | 0.1m/s | インターフェイス | 半二重RS-485 |
| 速度検知精度 | <±0.28m/s | IP | 67 |
| 車線設定数 | 最大6レーン | | |
| 方位角 | -35°~+35° | | |
| mica | 0° a ± 0° | | |



スマートトラフィックセンサー比較

受注販売品

SALES

高速道路管理を可能にする超長距離センサー

TRUGRD® LR

最大8レーン -20°~+20° 9°~+9°

Premium Model

超長距離・多車線対応の高性能センサー SMART TRAFFIC SENSOR TRUGRDシリーズ

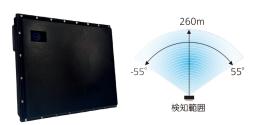
SALES

ビデオと組み合わせた3D/UHD+レーダー技術

TRUGRD® STREAM

Premium Model

TRUGRD STREAMは、TRUGRDにIPカメラを標準搭載したモデルになります。 オールインワンソリューションとして、単なるセンサーデータ取得/映像取得にとどまらず、 自動運転時代におけるデジタルツイン構築の一助となりうるツールです。



3D/ UHD+ RESOLUTION

最大300mの範囲 IPカメラ標準搭載

| カメラモジュール | | メカニカル | |
|-------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| | 1920×1080、最大30fps | 重量 | 1290g |
| | h.265, h.264, mjpeg | 寸法 | 213×155×32mm +コネクタ |
| パフォーマンス | | 一般 | |
| | 24.0GHz~24.25GHz | 更新サイクル時間 | 50ms |
| 最長検出範囲(歩行者) | 125m | 動作電圧/消費電力 | 7V~32V/9.5W |
| 最長検出範囲(乗用車) | 260m | 動作可能温度 | -40℃~+80℃ |
| | 1.5m~300m | インターフェイス | Ethernet |
| | <±0.25m | IP . | 67 |
| 検知可能速度 | -320km/h~+320km/h | | |
| 速度分離 | 0.23m/s | ##### (@ @ o o | |
| 速度検知精度 | <±0.1m/s | - Pill | |
| 車線設定数 | 最大12レーン | スマートシティ 交差点の監視 | 高速道路の監視 カメラでの監視 |
| | -55°~+55° | | |
| | -10°~+10° | | |
| | | | |
| | | 機の監視 赤信号無視の監 | 視 トンネルの監視 |



スマートトラフィックセンサー TRUGRDで検索

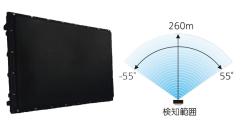
受注販売品 SALES

TRUGRD®

Premium Model

TRUGRDは、精度と信頼性において競合他社を上回っています。

TRUGRDシリーズはその性能から、高速道路上の交通計測や事象検知、あるいは交差点需要に最適です。 プレミアムモデルとして、より広い検知エリア・優れた検知精度を提供します。



3D/ UHD+SENSOR

最大300mの節用 I 984ft

| カメラモジュール | | メカニカル | |
|-------------|-------------------|----------------|--------------------|
| 解像度・フレームレート | - | 重量 | 1290g |
| | - | 寸法 | 213×155×32mm +コネクタ |
| バフォーマンス | | 一般 | |
| 動作周波数 | 24.0GHz~24.25GHz | 更新サイクル時間 | 50ms |
| 最長検出範囲(歩行者) | 125m | 動作電圧/消費電力 | 7V~32V/9.5W |
| 最長検出範囲(乗用車) | 260m | 動作可能温度 | -40℃~+80℃ |
| | 1.5m~300m | インターフェイス | Ethernet、全二重RS-485 |
| | <±0.25m | IP | 67 |
| 検知可能速度 | -320km/h~+320km/h | | |
| | 0.23m/s | | |
| 速度検知精度 | <±0.1m/s | - (P:4) | |
| 車線設定数 | 最大12レーン | スマートシティ 交差点の監査 | 高速道路の監視 カメラでの監視 |
| | -55°~+55° | | |
| | -10°~+10° | | |













シレド事業部

○ 03-3811-1518 営業時間 平日 9:00 ~ 18:00 / 土日祝日休

siled@saftec.co.jp お問合せの内容によりましては、ご回答までに日数がかかる場合があります。



| 検索 www.saftec.co.jp/standard.html

セフテックチャンネル



│ 検索 YouTube / セフテック株式会社